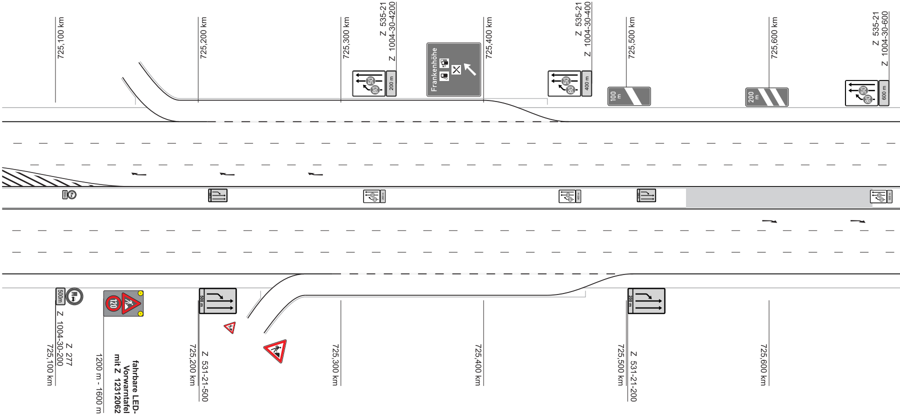
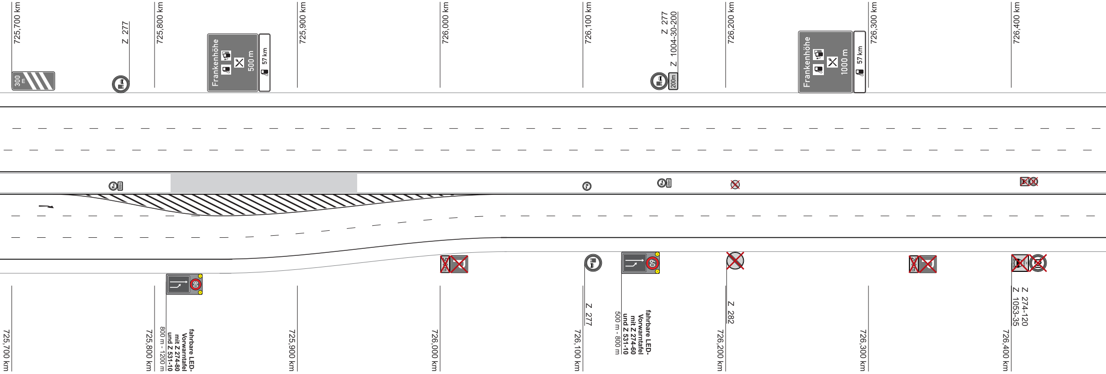

725,100 km
725,200 km
725,300 km
Z 535-21
Z 1004-30-4200
200 m
Frankenhöhe
725,400 km
Z 535-21
Z 1004-30-400
400 m
725,500 km
100 m
725,600 km
200 m
Z 535-21
Z 1004-30-600
600 m
500m
Z 277
Z 1004-30-200
725,100 km
120
fahrbare LED-Vorwarntafel mit Z 12312062
1200 m - 1600 m
500 m
Z 531-21-500
725,200 km
725,300 km
725,400 km
200 m
Z 531-21-200
725,500 km
725,600 km


725,700 km
300 m
Z 277
725,800 km
Frankenhöhe
500 m
57 km
725,900 km
726,000 km
726,100 km
Z 277
Z 1004-30-200
200m
726,200 km
Frankenhöhe
1000 m
57 km
726,300 km
726,400 km
80
725,700 km
725,800 km
fahrbare LED-Vorwarntafel mit Z 274-80 und Z 531-10
800 m - 1200 m
725,900 km
726,000 km
Z 277
726,100 km
60
fahrbare LED-Vorwarntafel mit Z 274-60 und Z 531-10
500 m - 800 m
Z 282
726,200 km
726,300 km
Z 274-120
Z 1053-35
726,400 km

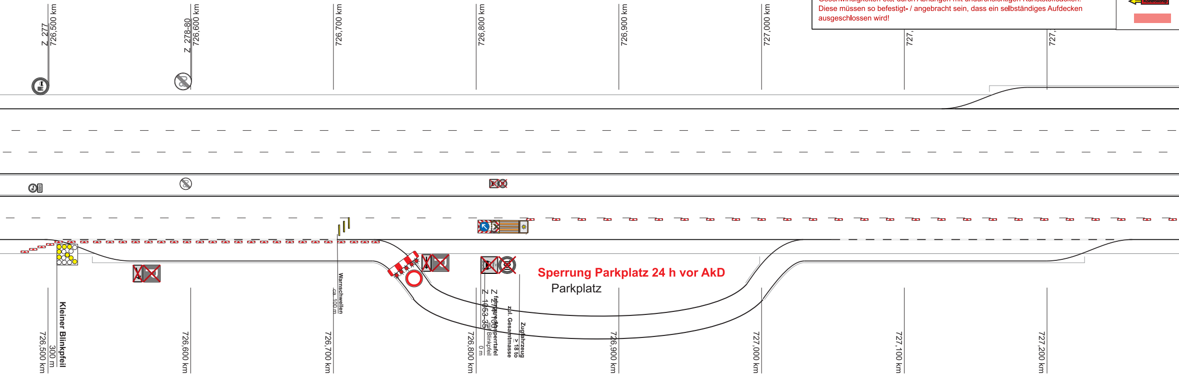
Allgemeine Bemerkungen

- Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabsperrung à 50 m vorzusehen. Dient diese Absperrung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand Baubereich auf à 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
- Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan DI/1 zu führen.
- Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken zu schließen und die Beschilderung abzudecken.
- Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.
- Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdübelung, usw.). Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).

Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!
Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffsäcken!
Diese müssen so befestigt- / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!

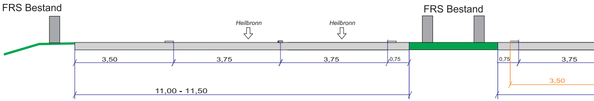
Legende

80
80
80
80
Kontrollchip


Z 277
726,500 km
Z 278-80
726,600 km
726,700 km
726,800 km
726,900 km
727,000 km
727,
727,
Kleiner Blinkpfeil
300 m
726,500 km
726,600 km
Warnschwellen
ca. 100 m
726,700 km
Z 274-100
fahrbare Absperrtafel
Z 1053-35
mit Blinkpfeil
0 m
726,800 km
zul. Gesamtmasse
Zugfahrzeug
≥ 18 to
Sperrung Parkplatz 24 h vor AkD
Parkplatz
726,900 km
727,000 km
727,100 km
727,200 km

Querschnitt BAB 3 während der 3s+1s Verkehrsführung, Bereich freie Strecke

Maßstab: 1 : 100


FRS Bestand
FRS Bestand
Heilbronn
Heilbronn
3,50
3,75
3,75
0,75
0,75
3,75
3,50
11,00 - 11,50

Beschilderung - Bestand

Beschilderung - Baustelle

Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit

Beschilderung - Entfall

Markierung gelb

Leitborde

transportable Schutzeinrichtung T1/≤W3

transportable Schutzeinrichtung T3/≤W2

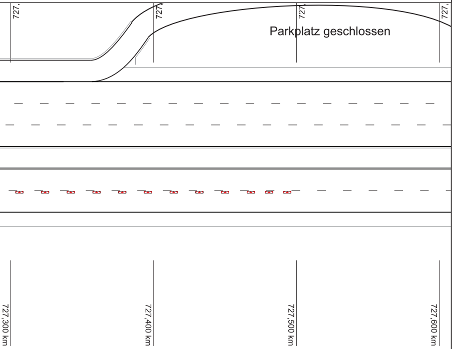
transportable Schutzeinrichtung T3/≤W4

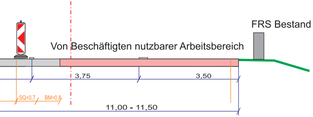
transportable Schutzeinrichtung H1/≤W5

transportable Schutzeinrichtung H2/≤W2 bzw. / W5

Standort Kontrollchip

Baubereich


727,
727,
727,
727,
Parkplatz geschlossen
727,300 km
727,400 km
727,500 km
727,600 km


FRS Bestand
Von Beschäftigten nutzbarer Arbeitsbereich
3,75
3,50
SQ=0,7
BM=0,8
11,00 - 11,50

1

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		
Projekt-Nr.: xxx		
Bezeichnung: xxx		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

A6 / D727R
Betr.-km 731+500 bis Betr.-km 736+500

PROJIS-Nr.: –

Unterlage / Blatt-Nr.: 02-08 / 1

Verkehrszeichenplan
VZP 5.1, AkD

Maßstab: 1 : 2000 / 1:500

A 6 D727R
Fahrbahnerneuerung zwischen AS Feuchtwangen-Nord und AS Herrieden

Betriebs-km 731,500 bis 736,500

Aufgestellt:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

....

Geprüft:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

....

Genehmigt:
Niederlassung Nordbayern

....